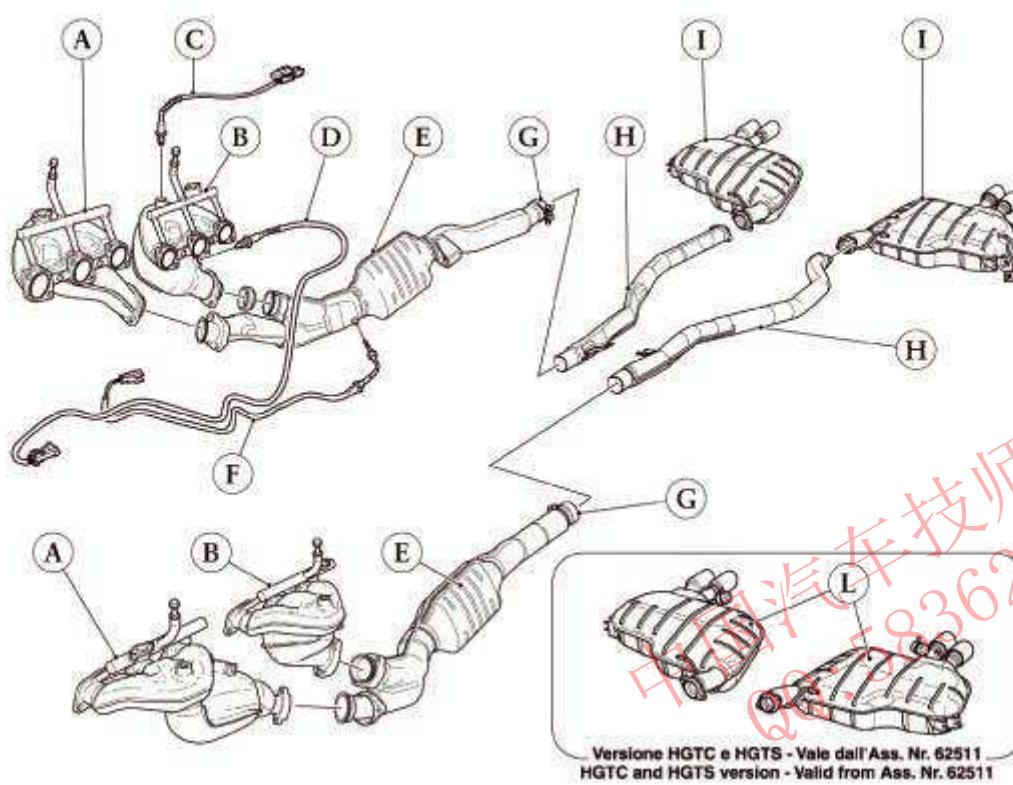


B6.05 排气系统图

排气系统图



A	前部排气歧管
B	后部排气歧管
C	前部氧传感器
D	后部氧传感器
E	催化转换器
F	热电偶
G	Torx夹
H	废气延长件
I	后部消声器
L	带有旁通阀的后部消声器 (HGTS-HGTC车款)

型号: 612 Scaglietti Europe - 排气系统图

在本车中使用金属型催化转换器。

催化系统由四个预催化转换器和两个主催化转换器组成。

催化转换器可减少 HC、CO 和 NOx 向大气中的排放。

各个排气歧管包含一个预催化转换器。由于它更靠近燃烧室，它加热更快，因此在发动机起动之后能够更有效地减少排放。

在歧管上有两个底座，一个在预催化转换器入口处，一个在其出口处，用于前部和后部氧传感器。

连接至发动机管理 ECU 的热电偶安装在主催化转换器入口处。

可以通过歧管上的接头对废气取样。

当发动机运行时切勿让接头打开，因为废气可能过热并对止回阀造成最终损坏。



警告

注意排气系统上的部件会达到极高的温度。

在它们上面工作之前，确保这些部件已经冷却达到可以接受的温度。



HGTS 和/或 HGTC 特殊高度的车辆具有带特殊尾管的消声器，它装备由废气旁通系统控制的气动阀。